

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου 397

1 Ιουνίου 1993

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ.3286/2757/Φ.MTCR

Έλεγχος διακίνησης και καθορισμός διαδικασίας χορήγησης αδειών προϊόντων και τεχνολογιών πυραυλικής τεχνολογίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 936/79 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των περί Εξωτερικού Εμπορίου Διατάξεων».
2. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 «Περί Κυβερνήσεως και Κυβερνητικών Οργάνων».
3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 405/91 «περί μεταφοράς αρμοδιοτήτων στο ΥΠΕΘΟ»
4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 437/85 «Καθορισμός και ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων».
5. Την αριθ. Υ. 1935/3.12.92 κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας».
6. Την αριθ. Ε3/5362/7.8.90 κοινή απόφαση Αναπληρωτή Υπουργού Εμπορίου και Υφυπουργού Οικονομικών.
7. Την υπ' αριθ. 1055/Ε3/7269/28.2.92 απόφαση Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας «περί ελέγχου διακίνησης προϊόντων πυραυλικής τεχνολογίας».
8. Την υπ' αριθ. 2824/Ε3/3333/26.5.92 απόφαση Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας «περί ελέγχου διακίνησης προϊόντων πυραυλικής τεχνολογίας με τους συνημμένους σ' αυτή Πίνακες προϊόντων και τεχνολογιών».
9. Την υπ' αριθ. 1033/Ε3/1196/28.2.93 απόφαση Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας «περί καθορισμού διαδικασίας χορηγήσεων αδειών διακινήσεως προϊόντων και τεχνολογιών πυραυλικής τεχνολογίας».
10. Το με αριθμό Β1/6165.3/148/ΑΣ472/1.4.93 έγγραφο του ΥΠ.ΕΞ. στο οποίο επισυνάπτονται οι κατευθυντήριες γραμμές του MTCR,αποφασίζουμε:

I. Οι εξαγωγές, επανεξαγωγές, μεταφορτώσεις, πωλήσεις, μεταπωλήσεις, αντικαταστάσεις, Τράνζιτ διελεύσεις καθώς και οι εξαγωγές - επανεξαγωγές για επισκευή και επανεισαγωγή των εις το συνημμένο τεχνικό παράρτημα Α προϊόντων πυραυλικής τεχνολογίας, χαρακτηριζομένων ως προϊόντων και τεχνολογιών που επηρεάζουν την εθνική άμυνα και ασφάλεια, θα πραγματοποιούνται κατόπιν χορηγήσεως σχετικής εγκριτικής αδείας από το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας.

Οι κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με την ερμηνεία των όρων και τη διαδικασία ελέγχου που καθορίζονται με την παρούσα απόφαση αναφέρονται στο παράρτημα Β και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής.

II. Η διαδικασία χορηγήσεως αδειών πωλήσεως, μεταπωλήσεως, εξαγωγής, επανεξαγωγής και τράνζιτ διελεύσεως των εν λόγω πυραυλικών προϊόντων, εξοπλισμού και τεχνολογιών καθορίζεται ως ακολούθως:

Ο ενδιαφερόμενος θα πρέπει να υποβάλει αίτηση χορηγήσεως σχετικής αδείας στη Δ/νση Ρυθμιστικών Θεμάτων Εξωτερικού Εμπορίου του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας, στην οποία θα περιέχονται τα ακόλουθα στοιχεία:

α) Πλήρη και αναλυτικά στοιχεία του εξαγωγέα (όνομα, δ/νση εταιρείας κλπ.).

β) Πλήρη περιγραφή του προϊόντος (τεχνικά χαρακτηριστικά κλπ.).

γ)Πλήρη και αναλυτικά στοιχεία του παραλήπτη σε περίπτωση που είναι διαφορετικός από τον αγοραστή, ο οποίος θα δηλώνει ότι θα επιτρέψει τον έλεγχο των αρμοδίων Ελληνικών Αρχών για την εξακρίβωση της εγκατάστασης των ειδών στον τόπο προορισμού, εντός των πλαισίων των διμερών συμφωνιών και της καλής συνεργασίας των δύο χωρών.

δ) Τα Τελωνεία Εξαγωγής από τα οποία θα διενεργηθεί η ζητούμενη πράξη.

ε) Η ως άνω αίτηση θα συνοδεύεται από Διεθνές Πιστοποιητικό Εισαγωγής και Πιστοποιητικό Τελικού Χρήστη κατά περίπτωση.

Οι εγκρίσεις πωλήσεως, μεταπωλήσεως, εξαγωγής, επανεξαγωγής και τράνζιτ διελεύσεως προϊόντων και τεχνολογιών πυραυλικής τεχνολογίας θα χορηγούνται κατόπιν συνηγορίας των συναρμοδίων Υπουργείων Εξωτερικών (Β1 Δ/νση Διεθνών Οργανισμών και Διασκέψεων) και Εθνικής Αμύνης (Υπηρεσία Πολεμικής Βιομηχανίας).

Η χορηγηθείσα άδεια επιστρέφεται εντός τριάντα (30) ημερών στην εξάγουσα χώρα και συγκεκριμένα στη Δ/νση Ρυθμιστικών θεμάτων Εξωτερικού Εμπορίου του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας θεωρημένη από τις αρμόδιες αρχές της χώρας προορισμού.

Η συναλλαγματική παρακολούθηση των ως άνω πρά-

ξεων θα πραγματοποιείται από την Τράπεζα της Ελλάδος (Υπηρεσία Εξαγωγών).

III. Οι με αριθμούς 1055/Ε3/7269/28.2.92, 2824/Ε3/3333/26.5.92 και 1033/Ε3/1196/28.2.93 Υπουργικές Αποφάσεις καταργούνται.

Η παραπάνω απόφαση δεν συνεπάγεται έσοδα για τον Κρατικό Προϋπολογισμό.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Μαΐου 1993

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Θ. ΚΑΣΣΙΜΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Α

της με αριθμ. 3286/Ε3/2757/24.5.93 απόφασης

ΚΩΔΙΚΟΣ 1 – ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι

Πλήρη πυραυλικά συστήματα (συμπεριλαμβανομένων συστημάτων βαλιστικών βλημάτων, φορέων εκτόξευσης στο διάστημα, και ραδιοβολίδων) και ανεπάνδρωτα συστήματα εναερίων οχημάτων (συμπεριλαμβανομένων συστημάτων βλημάτων cruise, τηλεκατευθυνόμενων αεροσκαφών - στόχων και τηλεκατευθυνομένων αεροσκαφών αναγνώρισης) ικανά να μεταφέρουν ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 500 κιλών με βεληνεκές τουλάχιστον 300 χιλιόμετρα καθώς και οι ειδικά σχεδιασμένες «παραγωγικές εγκαταστάσεις» γι' αυτά τα συστήματα.

ΚΩΔΙΚΟΣ 2 – ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι

Πλήρη υποσυστήματα χρησιμοποιήσιμα στα συστήματα του Κωδικού 1, ως ακολούθως, καθώς και οι ειδικά σχεδιασμένες «παραγωγικές εγκαταστάσεις» και ο «παραγωγικός εξοπλισμός» γι' αυτά:

(α) Μεμονωμένες βαθμίδες πυραύλων

(β) Οχήματα επανόδου στην ατμόσφαιρα και εξοπλισμός που έχει σχεδιασθεί ή μετατραπεί προς τούτο, ως ακολούθως, εκτός όπως προβλέπεται στη Σημείωση (1) κατωτέρω για εκείνα που είναι σχεδιασμένα για μη οπλικά ωφέλιμα φορτία:

(1) Θερμικοί θώρακες και συστατικά μέρη τους κατασκευασμένοι από κεραμικά ή (θερμ)απαγωγά υλικά.

(2) Ψύκτρες και συστατικά μέρη τους κατασκευασμένες από υλικά με χαμηλό βάρος και μεγάλη θερμαπορροφητικότητα.

(3) Ηλεκτρονικός εξοπλισμός ειδικά σχεδιασμένος για οχήματα επανόδου στην ατμόσφαιρα.

(γ) Πυραυλοκινητήρες στερεών ή υγρών καυσίμων, με συνολική ωστική ικανότητα 1.1×10^6 N-sec (2.5×10^5 1b-sec) ή μεγαλύτερη.

(δ) «Συστήματα καθοδήγησης» ικανά να επιτυγχάνουν ακρίβεια συστήματος 3.33 τοις εκατό του βεληνεκούς ή λιγότερο (π.χ. CEP = circle of equal probability = ακτίνα κύκλου διασποράς 10 χιλιόμετρα ή λιγότερο σε βεληνεκές 300 χιλιομέτρων), εκτός όπως προβλέπεται στη Σημείωση (1) κατωτέρω για εκείνα που είναι σχεδιασμένα για βλήματα με βεληνεκές κάτω των 300 χιλιομέτρων ή επανδρωμένα αεροσκάφη.

(ε) Υποσυστήματα ελέγχου ωστικού ανύσματος, εκτός όπως προβλέπεται στη Σημείωση (1) κατωτέρω για εκείνα που είναι σχεδιασμένα για πυραυλικά συστήματα που δεν υπερβαίνουν την ικανότητα βεληνεκούς/ωφέλιμου φορτίου του Κωδικού 1.

(στ) Μηχανισμοί ασφάλισης, οπλισμού, εφοδιασμού με πυροσωλήνα και πυροδότησης της πυραυλικής κεφαλής, εκτός όπως προβλέπεται στη Σημείωση (1) κατωτέρω για εκείνους που είναι σχεδιασμένοι για συστήματα άλλα από εκείνα του Κωδικού 1.

Σημειώσεις στον Κωδικό 2:

(1) Οι εξαιρέσεις στα ανωτέρω εδάφια (β), (δ), (ε) και (στ) μπορούν να θεωρηθούν σαν Κατηγορία ΙΙ, αν το υποσύστημα εξάγεται υποκείμενο σε δηλώσεις τελικής χρήσης και περιορισμούς ποσότητας κατάλληλους για την εξαιρούμενη τελική χρήση που αναφέρεται ανωτέρω.

(2) Η CEP (circle of equal probability) αποτελεί μέτρο της ακρίβειας καθώς ορίζεται σαν η ακτίνα του κύκλου με κέντρο το στόχο, σε κάποιο συγκεκριμένο βεληνεκές, όπου προσκρούουν 50 τοις εκατό των φορτίων.

(3) Ένα «σύστημα καθοδήγησης» συνενώνει τη διαδικασία μέτρησης και υπολογισμού της θέσης και της ταχύτητας ενός οχήματος (δηλαδή της πλοήγησης) με εκείνην του υπολογισμού και διαβίβασης εντολών στα συστήματα ελέγχου πτήσης του οχήματος για διόρθωση της τροχιάς.

(4) Παραδείγματα μεθόδων για την επίτευξη ελέγχου ωστικού ανύσματος που καλύπτονται από το (ε) περιλαμβάνουν:

α. Εύκαμπτο ακροφύσιο

β. Έγχυση υγρού ή δευτερεύοντος αερίου

γ. Κινητός κινητήρας ή ακροφύσιο

δ. Εκτροπή του ρεύματος των καυσαερίων (πτερύγια ή ένθετα jet) ή

ε. Χρήση ωστικών γλωττίδων.

ΚΩΔΙΚΟΣ 3 – ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΙ

Συστατικά μέρη και εξοπλισμός προώθησης χρησιμοποιήσιμα στα συστήματα του Κωδικού 1, ως ακολούθως, καθώς και οι ειδικά σχεδιασμένες «παραγωγικές εγκαταστάσεις» και ο «παραγωγικός εξοπλισμός» γι' αυτά:

(α) Ελαφροί κινητήρες turbojet και turbofan (συμπεριλαμβανομένων των στροβιλοσυνθέτων κινητήρων) που έχουν μικρές διαστάσεις και οικονομικοί στα καύσιμα.

(β) Κινητήρες Ramjet/Scramjet/pulse jet/combined cycle, συμπεριλαμβανομένων συσκευών ρύθμισης της καύσης, και ειδικά σχεδιασμένα συστατικά μέρη γι' αυτούς.

(γ) Περιβλήματα πυραυλοκινητήρων, «εσωτερική επένδυση», «μόνωση» και ακροφύσια γι' αυτούς.

(δ) Μηχανισμοί βαθμίδων, μηχανισμοί αποχωρισμού (βαθμίδων), και ενδιάμεσες βαθμίδες γι' αυτούς.

(ε) Υγρά και λασπώδη καύσιμα (συμπεριλαμβανομένων των οξειδωτών) συστήματα ελέγχου, και ειδικά σχεδιασμένα συστατικά μέρη γι' αυτά, που έχουν σχεδιασθεί ή μετατραπεί για να λειτουργούν σε περιβάλλοντα δονήσεων άνω των 10 g RMS μεταξύ 20 Hz και 2.000 Hz.

(στ) Υβριδικοί πυραυλοκινητήρες και ειδικά σχεδιασμένα συστατικά μέρη γι' αυτούς.

Σημειώσεις στον Κωδικό 3:

(1) Ο «παραγωγικός εξοπλισμός» στην επικεφαλίδα αυτού του κωδικού περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

Εργαλειομηχανές (με δυνατότητα σχηματισμού συνθέτων καμπυλών), και ειδικά σχεδιασμένα συστατικά μέρη και ειδικά σχεδιασμένο λογισμικό γι' αυτές, οι οποίες:

α. σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του κατα-

σκευαστή, μπορούν να εξοπλισθούν με μονάδες ψηφιακού ελέγχου ή έλεγχο με ηλεκτρονικό υπολογιστή, ακόμη κι αν δεν είναι εξοπλισμένες με τέτοιες μονάδες κατά την παράδοση, και

β. με περισσότερους από δύο άξονες που μπορούν να συντονισθούν ταυτόχρονα για έλεγχο δημιουργίας συνθέτων καμπυλών.

Τεχνική Σημείωση:

Μηχανές που συνδυάζουν τη λειτουργία του σχηματισμού κυκλικών και συνθέτων καμπυλών, θεωρούνται από την άποψη αυτού του κωδικού σαν μηχανές σχηματισμού συνθέτων καμπυλών.

(2) Κινητήρες του Κωδικού 3(α) μπορούν να εξαχθούν σαν εξάρτημα επανδρωμένου αεροσκάφους ή σε ποσότητες που είναι κατάλληλες για ανταλλακτικά για επανδρωμένα αεροσκάφη.

(3) Στον Κωδικό 3(γ), η «εσωτερική επένδυση», κατάλληλη για την επιφάνεια επαφής μεταξύ του στερεού καυσίμου και του περιβλήματος ή της μονωτικής επένδυσης, συνήθως είναι ένα εναιώρημα, που βασίζεται σε υγρό πολυμερές, από πυράντοχα ή μονωτικά υλικά, π.χ., HTPB γεμισμένο με άνθρακα, ή άλλο πολυμερές με σκληρυντικά πρόσθετα προς ψεκασμό ή επίπαση πάνω στο εσωτερικό ενός περιβλήματος.

(4) Στον Κωδικό 3(γ), η «μόνωση» που προορίζεται να εφαρμοσθεί στα συστατικά μέρη ενός πυραυλοκινητήρα, δηλαδή, το περίβλημα, τις εισόδους των ακροφυσίων, τα κλεισίματα το περιβλήματος, περιλαμβάνει σκληρυμμένα ή ημι-σκληρυμμένα τεμάχια από σύνθετο ελαστικό που περιέχει ένα μονωτικό ή πυράντοχο υλικό. Μπορεί επίσης να ενσωματωθεί σαν ένθετα ή κλαπέτα ανακούφισης των εντάσεων.

(5) Οι μόνες σερβοβαλβίδες και αντλίες που καλύπτονται στο (ε) ανωτέρω, είναι οι ακόλουθες:

α. Σερβοβαλβίδες σχεδιασμένες για ρυθμούς ροής ίσους ή μεγαλύτερους από 24 λίτρα ανά λεπτό, σε απόλυτη πίεση ίση ή μεγαλύτερη από 7.000 kPa (1.000 psi), που έχουν χρόνο απόκρισης ενεργοποιητή ίσο ή μικρότερο από 100 msec.

β. Αντλίες, για υγρά προωθητικά καύσιμα, με ταχύτητες άξονα ίσες ή μεγαλύτερες από 8.000 RPM ή με πιέσεις εκροής ίσες ή μεγαλύτερες από 7.000 kPa (1.000 psi).

(6) Συστήματα και συστατικά μέρη του Κωδικού 3(ε) μπορούν να εξαχθούν σαν εξάρτημα δορυφόρου.

ΚΩΔΙΚΟΣ 4 – ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΙ

Προωθητικά καύσιμα και συστατικά χημικά για προωθητικά καύσιμα ως ακολούθως:

(α) Προωθητικές ουσίες:

(1) Υδραζίνη με περιεκτικότητα άνω του 70 τοις εκατό και τα παράγωγά της συμπεριλαμβανόμενης της μονομεθυλικής υδραζίνης (ΜΜΗ).

(2) Ασυμμετρική διμεθυλική υδραζίνη (UDMH).

(3) Υπερχλωρικό αμμώνιο.

(4) Σφαιρική κόνη αλουμινίου με σωματίδια ομοιόμορφης διαμέτρου μικρότερης από 500×10^6 μ (500 μικρά) και περιεκτικότητα σε αλουμίνιο ίση ή μεγαλύτερη του 97 τοις εκατό.

(5) Μεταλλικά καύσιμα με μεγέθη σωματιδίων μικρότερα από 500×10^6 m (500 μικρά), είτε σφαιρικά, ψεκάδες, σφαιροειδή, απολεπισμένα ή αλεσμένα, αποτελούμενα από 97 τοις εκατό ή παραπάνω από οποιοδήποτε από τα ακόλουθα: ζιρκόνιο, βηρύλλιο, βόριο, μαγνήσιο, ψευδάργυρος, και κράμματα αυτών· μέταλλο Misch.

(6) Νιτρο–αμίνες (κυκλοτετραμεθυλεν–τετρανιτραμίνη (HMX)M κυκλοτετραμεθυλεντριvιτραμίνη (RDX).

(7) Υπερχλωρικά, χλωρικά ή χρωμικά άλατα αναμεμιγμένα με κονιοποιημένα μέταλλα ή άλλα συστατικά καυσίμων υψηλής ενέργειας.

(8) Καρβοράνια, δεκαβοράνια, πενταβοράνια και παράγωγά τους.

(9) Υγρά οξειδωτικά, ως ακολούθως:

(i) N_2O_3

(ii) NO_2/N_2O_4

(iii) N_2O_5

(iv) Ανεσταλμένο Ατμίζον Νιτρικό Οξύ (IRFNA)

(v) Χημικές ενώσεις αποτελούμενες από φθόριο και ένα ή περισσότερα από τα άλλα αλογόνα, οξυγόνο ή άζωτο.

(β) Πολυμερικές ουσίες:

(1) Καρβοξυ–καταλήγον πολυβουταδιένιο (CTPB)

(2) Υδροξυ–καταλήγον πολυβουταδιένιο (HTPB)

(3) Glycidyl azide polymer (GAP)

(4) Πολυβουταδιένιο–ακρυλικό οξύ (PBAA)

(5) Πολυβουταδιένιο–ακρυλικό οξύ–ακρυλονιτρίλιο (PBAN)

(γ) Συνθετικά προωθητικά καύσιμα συμπεριλαμβανομένων προωθητικών καυσίμων από μορφοποιημένη κόλλα και προωθητικών καυσίμων με νιτρώδη σύνδεση.

(δ) Άλλα προωθητικά καύσιμα με μεγάλη πυκνότητα ενέργειας όπως, Λάσπη Βορίου, που έχουν πυκνότητα ενέργειας ίση ή μεγαλύτερη από 40×10^6 joules/kg.

(ε) Άλλα πρόσθετα και παράγοντες προωθητικών καυσίμων:

(1) Συνδετικοί παράγοντες ως ακολούθως:

(i) tris(1-(2-methyl)aziridinyl)phosphine oxide (MAPO)

(ii) trimesoyl-1(2-ethyl)aziridine (HX-868, BITA)

(iii) "Teranol" (HX-878), Προϊόν της αντίδρασης τετραεθυλενπενταμίνης, ακρυλονιτριλίου και glycidol

(iv) "Tepan" (HX-879), Προϊόν της αντίδρασης tetlenepentamin και ακρυλονιτριλίου

(v) Polyfunctional aziridene amides με ισοφθαλική, τριμεσική, ισοκυανουρική, ή τριμεθυλαδιπική ραχοκοκκαλιά που έχουν επίσης μια ομάδα 2-methyl ή 2-ethyl aziridine (HX-752 HX-874 και HX-877).

(2) Σκληρυντικά και καταλύτες ως ακολούθως:

(i) Triphenyl bismuth (TPB)

(ii) Isophorone diisocyanate (IPDI)

(3) Μετατροπείς ρυθμού καύσης ως ακολούθως:

(i) Catocene

(ii) N-butyl-ferrocene

(iii) Butacene

(iv) Άλλα παράγωγα του ferrocene

(4) Νιτρώδεις εστέρες και νιτρωδο–πλαστικοποιητές ως ακολούθως:

(i) Triethylene glycol dinitrate (TEGDN)

(ii) Trimethylolethane trinitrate (TMETN)

(iii) 1,2,4,–butanetriol trinitrate (BTTN)

(iv) Diethylene glycol dinitrate (DEGDN)

(5) Σταθεροποιητές ως ακολούθως:

(i) 2-νιτροδιφενυλαμίνη

(ii) N-μεθυλ-p-νιτροανιλίνη

ΚΩΔΙΚΟΣ 5 – ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΙ

Παραγωγική τεχνολογία, ή «παραγωγικός εξοπλισμός» (συμπεριλαμβανομένων των ειδικών σχεδιασμένων συστατικών μερών του) για:

(α) Παραγωγή, χειρισμό ή δοκιμή παραλαβής υγρών προωθητικών καυσίμων ή συστατικών καυσίμων που περιγράφονται στον Κωδικό 4.

(β) Παραγωγή, χειρισμό, ανάμιξη, σκλήρυνση, χύτευση, πρεσσάρισμα, μηχανική επεξεργασία, εξώθηση μέσω μήτρας, ή δοκιμή παραλαβής στερεών προωθητικών καυσίμων ή συστατικών καυσίμων που περιγράφονται στον Κωδικό 4.

Σημείωσεις στον Κωδικό 5:

(1) Οι συνεχείς αναμικτήρες ή αναμικτήρες κατά παρτίδες που καλύπτονται από το (β) ανωτέρω, είναι οι εξής: Αναμικτήρες κατά παρτίδες με συνολική ογκομετρική χωρητικότητα, ίση ή μεγαλύτερη από 110 λίτρα (30 γαλλόνια), ή συνεχείς αναμικτήρες με πρόβλεψη για ανάμιξη εν κενώ στην περιοχή τιμών από μηδέν μέχρι 13,326 KPa με δυνατότητα ελέγχου θερμοκρασίας του θαλάμου ανάμιξης, και με τη μια ή την άλλη ή και τις δυο ακόλουθες ιδιότητες:

α. Αντιεκρηκτικούς ηλεκτρικούς ή υδραυλικούς κινητήρες.

β. Σύστημα έκτακτης ανάγκης για άνοιγμα του αναμικτήρα προς την ατμόσφαιρα σε περίπτωση πυρκαϊάς στον αναμικτήρα.

(2) Ο ακόλουθος εξοπλισμός περιλαμβάνεται στο (β) ανωτέρω:

α. Εξοπλισμός για την παραγωγή αλεσμένης (σε μέγεθος αιωρουμένων σωματιδίων) ή σφαιρικής μεταλλικής σκόνης σε ελεγχόμενο περιβάλλον.

β. Μύλοι υδραυλικής ενέργειας για την λείανση ή άλεση υπερχλωρικού αμμωνίου,RDX ή HMX.

ΚΩΔΙΚΟΣ 6 - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΙ

Εξοπλισμός, «τεχνικά στοιχεία» και διαδικασίες για την παραγωγή δομικών συνθετικών στοιχείων που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στα συστήματα του Κωδικού 1 ως ακολούθως και ειδικά σχεδιασμένα συστατικά μέρη, και εξαρτήματα και ειδικά σχεδιασμένο λογισμικό γι' αυτά:

(α) Κλωστήρια στα οποία οι κινήσεις τοποθέτησης, τύλιξης και περιστοφής των ινών είναι συντονισμένες και προγραμματισμένες σε τρείς ή περισσότερους άξονες, σχεδιασμένα για την κατασκευή συνθετικών δομικών στοιχείων ή ενισχυμένων πλαστικών από ινώδη και νηματώδη υλικά, και συσκευές ελέγχου συντονισμού και προγραματισμού.

(β) Μηχανήματα κατασκευής ταινιών των οποίων οι κινήσεις για την τοποθέτηση και το στρώσιμο της ταινίας και των φύλλων είναι συντονισμένες και προγραμματισμένες σε δύο ή περισσότερους άξονες σχεδιασμένα για την κατασκευή ατράκτων από συνθετικά υλικά και δομικών στοιχείων βλημάτων.

(γ) Υφαντήρια, συμπεριλαμβανομένων προσαρμογέων και συλλογών μετατροπής για την ύφανση, συνύφανση ή πλεξιδοποίηση ινών σχεδιασμένα για την κατασκευή ατράκτων από συνθετικά υλικά, εκτός από υφαντήρια που δεν έχουν τροποποιηθεί για τις ανωτέρω τελικές χρήσεις.

(δ) Εξοπλισμός σχεδιασμένος ή τροποποιημένος για την παραγωγή ινωδών ή νηματωδών υλικών ως ακολούθως:

(1) Εξοπλισμός για τη μετατροπή πολυμερικών ινών (όπως polyacrylomitrile) rayon ή polycarbosilane) συμπεριλαμβανομένης ειδικής πρόβλεψης για ένταση των ινών κατά τη θέρμανση (Σημ. τ. Μετ.: για τη μετατροπή τους σε ίνες γραφίτη).

(2) Εξοπλισμός για την απόθεση ατμών στοιχείων ή χημικών ενώσεων σε υποθέματα νημάτων υποβληθέντων σε θερμική κατεργασία και

(3) Εξοπλισμός για την κλώση με υγρασία πυράντοχων κεραμικών (όπως οξείδιο του αλλουμινίου).

(ε) Εξοπλισμός σχεδιασμένος ή τροποποιημένος για ειδική επιφανειακή επεξεργασία ινών ή για την παραγωγή δομικών στοιχείων προεμβαπτισμένων (σε ρητίνη) ή προμορφοποιημένων.

(στ) «Τεχνικά στοιχεία» (συμπεριλαμβανομένων των συνθηκών επεξεργασίας) και διαδικασίες για τη ρύθμιση θερμοκρασίας, πιέσεων ή ατμόσφαιρας σε αυτόκλειστους κλιβάνους, ή υδροκλάβους όταν χρησιμοποιούνται για την παραγωγή συνθετικών (δομικών στοιχείων) ή μερικά επεξεργασμένων συνθετικών (δομικών στοιχείων).

Σημείωση στον Κωδικό 6:

1. Παραδείγματα συστατικών μερών και εξαρτημάτων για τα μηχανήματα που καλύπτονται από αυτόν τον Κωδικό είναι: καλούπια, άτρακτοι τόρνου, μήτρες, μόνιμα προσαρτήματα και εργαλεία για την προδιαμορφωτική συμπίεση, σκλήρυνση, χύτευση, σύμπηξη από κονιοποιημένη πρώτη ύλη (Sintering) ή συγκόλληση δομικών στοιχείων από συνθετικά υλικά, ενισχυμένα πλαστικά και κατασκευές απ' αυτά.

2. Ο εξοπλισμός που καλύπτεται από το εδάφιο (ε) περιλαμβάνει αλλά δεν περιορίζεται σε κυλίνδρους, εντατήρες, εξοπλισμό επίχρισης, κοπτικό εξοπλισμό και καλούπια clicker.

ΚΩΔΙΚΟΣ 7 - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΙ

Εξοπλισμός και «τεχνολογία» πυρολυτικής εναπόθεσης και συμπύκνωσης ως ακολούθως:

(α) «Τεχνολογία» για την παραγωγή πυρολυτικά παραχθέντων υλικών σχηματισθέντων πάνω σε καλούπι, άτρακτο ή άλλο υπόστρωμα από πρόδρομα αέρια που αποσυντίθενται στην περιοχή θερμοκρασιών από τους 1.300 μέχρι τους 2.900 βαθμούς Κελσίου σε πιέσεις από 130 Pa (1 mm Hg) μέχρι 20 KPa (150 mm Hg) συμπεριλαμβανομένης τεχνολογίας για τη σύνθεση των προδρόμων αερίων, τους ρυθμούς ροής και τα χρονοδιαγράμματα και τις παραμέτρους ελέγχου διεργασιών.

(β) Ειδικά σχεδιασμένα ακροφύσια για τις ανωτέρω διεργασίες.

(γ) Εξοπλισμός και συσκευές ελέγχου διεργασιών και ειδικά σχεδιασμένο λογισμικό προς τούτο, σχεδιασμένα ή τροποποιημένα για τη συμπύκνωση και πυρόλυση πυραυλικών ακροφυσίων και κώνων οχημάτων επανόδου στην ατμόσφαιρα δομημένων από συνθετικά υλικά.

Σημειώσεις στον Κωδικό 7:

(1) Ο εξοπλισμός που περιλαμβάνεται στο (γ) ανωτέρω είναι ισοστατικές πρέσσες που έχουν όλα τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

α. Μέγιστη πίεση λειτουργίας ίση ή μεγαλύτερη από 69 MPa (10.000 psi).

β. Σχεδιασμένες να επιτυγχάνουν και να διατηρούν ελεγχόμενο θερμικό περιβάλλον ίσο ή ανώτερο από 600 βαθμούς Κελσίου και

γ. Που να έχουν κοίλωμα θαλάμου με εσωτερική διάμετρο ίση ή μεγαλύτερη από 254 mm (10 ίντσες).

(2) Ο εξοπλισμός που περιλαμβάνεται στο (γ) ανωτέρω είναι κάμινοι εναπόθεσης χημικών ατμών σχεδιασμένες ή τροποποιημένες για τη συμπύκνωση συνθετικών υλικών άνθρακα - άνθρακα.

ΚΩΔΙΚΟΣ 8 - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ II

Δομικά υλικά χρησιμοποιήσιμα στα συστήματα του Κωδικού 1, ως ακολούθως:

(α) Συνθετικές δομές, συνθετικά φύλλα, και κατασκευές από αυτά, συμπεριλαμβανομένων δομικών στοιχείων γι' αυτές, προεμβαπτισμένων σε ρητίνη και προμορφοποιημένων ινών με μεταλλική επικάλυψη, ειδικά σχεδιασμένες για χρήση στα συστήματα του Κωδικού 1 και τα υποσυστήματα του Κωδικού 2 φτιαγμένες είτε με οργανική είτε με μεταλλική θεμελιώδη ουσία με χρήση ινωδών ή νηματωδών ενισχύσεων που έχουν ειδική δύναμη εφελκυσμού μεγαλύτερη από $7,62 \times 10^4$ m (3×10^6 ίντσες και ειδικό συντελεστή (modulus) μεγαλύτερο από $3,18 \times 10^6$ m ($1,25 \times 10^8$ ίντσες).

(β) Ανακορεσμένα πυρολυμένα υλικά (δηλαδή άνθρακα-άνθρακα) σχεδιασμένα για πυραυλικά συστήματα.

(γ) Ανακρυσταλλοποιημένοι λεπτόκοκκοι γραφίτες χύμα (με πυκνότητα τουλάχιστον 1,72g/cc μετρημένη στους 15 βαθμούς Κελσίου, πυρολυτικοί, ή ινοενισχυμένοι γραφίτες χρησιμοποιήσιμοι για πυραυλικά ακροφύσια και κώνους οχημάτων επανόδου στην ατμόσφαιρα.

(δ) Κεραμικά συνθετικά υλικά (με διηλεκτρική σταθερά μικρότερη από 6 σε συχνότητες από 100 Hz μέχρι 10.000 mhz) για χρήση σε θόλους βλημάτων, και άψητο κεραμικό από ενισχυμένο καρβίδιο του πυριτίου δυνάμενο να υποβληθεί σε μηχανική κατεργασία χρησιμοποιήσιμο για μύτες.

(ε) Βολφράμιο, μολυβδένιο και κράμματα αυτών των μετάλλων με τη μορφή ομοιόμορφων σφαιρικών ή atomized σωματιδίων με διάμετρο ίση ή μικρότερη από 500 μικρά με καθαρότητα ίση ή υψηλότερη από 97 τοις εκατό για την κατασκευή συστατικών μερών πυραυλοκινητήρων δηλαδή θερμικών θωράκων, υποστρωμάτων ακροφυσίων, λαιμών ακροφυσίων, και επιφανειών ελέγχου ωστικού ανύσματος.

(στ) Χάλυβες «maraging» (Μαρτενσιτικοί χάλυβες χαρακτηριζόμενοι γενικά από υψηλή περιεκτικότητα νικελίου και πολύ χαμηλή περιεκτικότητα άνθρακα και τη χρήση αναπληρωματικών στοιχείων για σκλήρυνση με την πάροδο του χρόνου *Σημ. τ. Μετ.: γνωστοί και σαν χάλυβες αέρα») με Τελική Δύναμη Εφελκυσμού ίση ή μεγαλύτερη από $1,5 \times 10^9$ Pa, μετρούμενη στους 20 βαθμούς Κελσίου.

Σημείωση στον Κωδικό 8:

Οι Χάλυβες maraging καλύπτονται από το εδάφιο 8 (στ) ανωτέρω από την άποψη αυτού του Προσαρτήματος μόνο με τη μορφή ελασμάτων, πλακών ή σωλήνων με πάχος τοιχωμάτων ή πλάκας ίσο ή μικρότερο από 5,0 mm (0,2 της ίντσας).

ΚΩΔΙΚΟΣ 9 – ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ II.

Εξοπλισμός και συστήματα οργάνων, πλοήγησης και ανεύρεσης της κατεύθυνσης, και συναφής εξοπλισμός παραγωγής και δοκιμής ως ακολούθως· και ειδικά σχεδιασμένα συστατικά μέρη λογισμικό γι' αυτά:

(α) Ολοκληρωμένα συστήματα οργάνων πτήσης, που περιλαμβάνουν γυροσκοπικούς σταθεροποιητές ή αυτόματους πιλότους και λογισμικό ενσωμάτωσής τους, σχεδιασμένα ή τροποποιημένα προς χρήση στα συστήματα του Κωδικού 1·

(β) Γυρο-αστρο πυξίδες και άλλες συσκευές που συνάγουν την θέση ή την κατεύθυνση μέσω αυτόματης παρακολούθησης της πορείας ουρανίων σωμάτων ή δορυφόρων·

(γ) Μετρητές επιτάχυνσης με τιμή κατωφλίου ίση ή μικρότερη από 0,05g, ή με σφάλμα γραμμικότητας συν-πλήν 0,25 τοις εκατό της πλήρους απόκλισης, ή αμφότερα, που είναι σχεδιασμένοι για χρήση σε συστήματα πλοήγησης αδρανείας ή σε συστήματα καθοδήγησης παντός τύπου·

(δ) Όλοι οι τύποι γυροσκοπίων που είναι χρησιμοποιήσιμοι στα συστήματα του Κωδικού 1, με ονομαστική σταθερότητα ρυθμού απόκλισης μικρότερη από 0,5 της μοίρας (1 sigma ή rms) ανά ώρα σε περιβάλλον 1 g.

(ε) Μετρητές επιτάχυνσης συνεχούς εξόδου ή γυροσκόπια οποιουδήποτε τύπου, με προδιαγραφές λειτουργίας σε επίπεδα επιτάχυνσης πάνω από 100g·

(στ) Αδρανειακός ή άλλος εξοπλισμός που να χρησιμοποιεί μετρητές επιτάχυνσης που περιγράφονται από τα εδάφια (γ) και (ε) ανωτέρω ή γυροσκόπια που περιγράφονται από τα εδάφια (δ) και (ε) ανωτέρω, και συστήματα με ενσωματωμένο τέτοιο εξοπλισμό, και ειδικά σχεδιασμένο λογισμικό γι' αυτό·

(ζ) Ειδικά σχεδιασμένος εξοπλισμός δοκιμών, ρύθμισης, και ευθυγράμμισης, και «παραγωγικός εξοπλισμός» για τα ανωτέρω, συμπεριλαμβανομένων των ακολούθων:

(1) Για εξοπλισμό γυροσκοπίων λέιζερ, ο ακόλουθος εξοπλισμός που χρησιμοποιείται για τον χαρακτηρισμό κατόπτρων, που έχουν την εμφαινόμενη ή καλύτερη ακρίβεια κατωφλίου:

(i) Μετρητής σκέδασης (10ppm).

(ii) Μετρητής ανάκλασης (50ppm).

(iii) Μετρητής κατατομής (5 Angstroms).

(2) Για το λοιπό αδρανειακό εξοπλισμό:

(i) Συσκευή Δοκιμής της Μονάδας Αδρανειακής Μέτρησης (IMU Module).

(ii) Συσκευή Δοκιμής Πλατφόρμας IMU.

(iii) Εξάρτημα Χειρισμού Σταθερού Στοιχείου IMU.

(iv) Εξαρτήματα Ζυγοστάθμισης Πλατφόρμας IMU.

Σταθμός Ελέγχου Συντονισμού Γυροκομείου.

(vi)Σταθμός Δυναμικής Ζυγοστάθμισης Γυροσκοπίου.

vii Σταθμός Ελέγχου Κινητήρα Εκκίνησης Γυροσκοπίου.

(viii) Σταθμός Εκκένωσης και Πλήρωσης Γυροσκοπίου.

(xi) Φυγοκεντρικό εξάρτημα για Έδρανα Γυροσκοπίου.

(x) Σταθμός Ευθυγράμησης Άξονα Μετρητή Επιτάχυνσης.

(xi) Σταθμός Ελέγχου Μετρητή Επιτάχυνσης.

Σημειώσεις στον Κωδικό 9:

(1) Τα είδη από το (α) μέχρι το (στ) μπορούν να εξαχθούν σαν εξάρτημα απανδρωμένου αεροσκάφους ή δορυφόρου ή σε ποσότητες κατάλληλες για ανταλλακτικά για επάνδρωμένα αεροσκάφη.

(2) Στο εδάφιο (δ):

α. Ο αριθμός απόκλισης ορίζεται σαν ο χρονικός ρυθμός απόκλισης της εξόδου από την επιθυμητή έξοδο. Αποτελείται τυχαία και συστατικά στοιχεία και εκφράζεται σαν ισοδύναμη γωνιακή απόκλιση ανά μονάδα χρόνου όσον αφορά το αδρανές διάστημα.

β. Η σταθερότητα εκφάζεται σαν standard απόκλιση (1 sigma) της διακύμανσης μιας ορισμένης παραμέτρου από

τη βαθμονομημένη της τιμή μετρούμενη υπό σταθερές συνθήκες Θερμοκρασίας. Αυτή μπορεί να εκφρασθεί σαν συνάρτηση του χρόνου.

ΚΩΔΙΚΟΣ 10 - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ II

Συστήματα ελέγχου πτήσης και «τεχνολογία» ως ακολούθως:

σχεδιασμένα ή τροποιημένα για τα συστήματα του Κωδικού 1 καθώς και ο ειδικά σχεδιασμένος εξοπλισμός δοκιμών, βαθμονόμησης και ευθυγράμμισης προς τούτο:

(α) Υδραυλικά, μηχανικά, ηλεκτρο-οπτικά ή ηλεκτρομηχανικά συστήματα ελέγχου πτήσης (συμπεριλαμβανομένων συστημάτων «fly-by-wire» με τη βοήθεια Η/Υ).

(β) Εξοπλισμός ελέγχου συμπεριφοράς.

(γ) Τεχνολογία σχεδιασμού για την ενσωμάτωση ατράκτου, προωθητικού συστήματος και επιφανειών ελέγχου άνωσης αεροσκάφους για τη βελτιστοποίηση της αεροδυναμικής απόδοσης απ' άκρη σ' άκρη του πεδίου παραμέτρων πτήσης μη επανδρωμένου αεροσκάφους.

(δ) Τεχνολογία σχεδιασμού για την ενσωμάτωση των στοιχείων ελέγχου πτήσης, καθοδήγησης και πρόωσης σε ένα σύστημα πτητικής διαχείρισης για τη βελτιστοποίηση της τροχιάς πυραυλικού συστήματος.

Σημείωση στον Κωδικό 10:

Τα είδη (α) και (β) μπορούν να εξαχθούν σαν εξάρτημα επανδρωμένου αεροσκάφους ή δορυφόρου ή σε ποσότητες κατάλληλες για ανταλλακτικά για επανδρωμένα αεροσκάφη.

ΚΩΔΙΚΟΣ 11 - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ II

Αεροναυτιλιακός εξοπλισμός, «τεχνολογία» και συστατικά μέρη ως ακολούθως· σχεδιασμένος ή τροποποιημένος για χρήση στα συστήματα του Κωδικού 1, και ειδικά σχεδιασμένο λογισμικό προς τούτο:

(α) Συστήματα ραντάρ και λέιζερ ραντάρ, συμπεριλαμβανομένων των υψομέτρων.

(β) Παθητικοί αισθητήρες για τον προσανατολισμό σε σχέση με καθορισμένες ηλεκτρομαγνητικές πηγές (ραδιογωνιομετρικός εξοπλισμός) ή χαρακτηριστικά του εδάφους.

(γ) Global Positioning System (GPS) ή παρόμοιοι δορυφορικοί δέκτες.

(1) Ικανοί να παρέχουν στοιχεία πλοήγησης κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες λειτουργίας:

(i) Σε ταχύτητες άνω των 515m/sec (1.000 ναυτικά μίλια/ώρα) και

ii) Σε υψόμετρα άνω των 18 χιλιομέτρων (60.000 πόδια) ή

(2) Σχεδιασμένοι ή τροποποιημένοι για χρήση με μη επανδρωμένα αεροσκάφη που καλύπτονται απο τον Κωδικό 1.

(δ) Ηλεκτρονικές συσκευές και συστατικά μέρη ειδικά σχεδιασμένα για στρατιωτική χρήση και λειτουργία σε θερμοκρασίες άνω των 125 βαθμών Κελσίου.

(ε) Τεχνολογία σχεδιασμού για την προστασία αεροναυτιλιακών και ηλεκτρικών υποσυστημάτων απο κινδύνους ηλεκτρομαγνητικών παλμών (EMP) και ηλεκτομαγνητικών παρεμβολών (EMI) από εξωτερικές πηγές, ως ακολούθως:

(1) Τεχνολογία σχεδιασμού για συστήματα θωράκισης.

(2) Τεχνολογία σχεδιασμού για τη διαμόρφωση ατρωτοποιημένων ηλεκτρικών κυκλωμάτων και υποσυστημάτων.

(3) Προσδιορισμός κριτηρίων ατρωσίας για τα ανωτέρω.

Σημειώσεις στον Κωδικό 11:

(1) Ο εξοπλισμός του Κωδικού 11 μπορεί να εξαχθεί σαν εξάρτημα επανδρωμένου αεροσκάφους ή δορυφόρου ή σε ποσότητες κατάλληλες για ανταλλακτικά για επανδρωμένα αεροσκάφη.

(2) Παραδείγματα εξοπλισμού που περιλαμβάνονται σε αυτό τον Κωδικό:

α. Εξοπλισμός καμπυλών χαρτιγράφησης εδάφους.

β. Εξοπλισμός χαρτογράφησης και συσχέτισης σκηνικού (τόσο ψηφιακός όσο και αναλογικός).

γ. Εξοπλισμός ραντάρ πλοήγησης Doppler.

δ. Παθητικός συμβολομετρικός εξοπλισμός.

ε. Εξοπλισμός αισθητήρων απεικόνισης (τόσο ενεργητικός όσο και παθητικός).

(3) Στο εδάφιο (α), τα συστήματα λέιζερ ραντάρ ενσωματώνουν εξειδικευμένες τεχνικές εκπομπής, σάρωσης, λήψης και επεξεργασίας σήματος για τη χρησιμοποίηση των λέιζερ για ηχω - τηλεμετρία, προσανατολισμό και διάκριση στόχων μέσω των χαρακτηριστικών θέσης, ακτινικής ταχύτητας και σωματικής ανάκλασης.

ΚΩΔΙΚΟΣ 12 – ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ II

Εξοπλισμός υποστήριξης εκτόξευσης, εγκαταστάσεις και λογισμικό για τα συστήματα του Κωδικού 1, ως ακολούθως:

(α) Οργανα και συσκευές σχεδιασμένα ή τροποποιημένα για το χειρισμό, έλεγχο, ενεργοποίηση και εκτόξευση των συστημάτων του Κωδικού 1.

(β) Οχήματα σχεδιασμένα ή τροποποιημένα για τη μεταφορά, το χειρισμό, έλεγχο, ενεργοποίηση και εκτόξευση των συστημάτων και Κωδικού 1.

(γ) Μετρητές βαρύτητας (gravimeters), μετρητές κλίσης βαρύτητας, και ειδικά σχεδιασμένα συστατικά μέρη τους, σχεδιασμένα ή τροποποιημένα για εναέρια ή θαλάσσια χρήση, και που να έχουν στατική ή λειτουργική ακρίβεια ίση ή καλύτερη από 7×10^{-6} m/sec^2 (0,7 milligal), με χρόνο σταθεροποίησης ένδειξης ίσο ή μικρότερο των δύο πρώτων λεπτών.

(δ) Εξοπλισμός τηλεμετρίας και τηλεχειρισμού χρησιμοποιήσιμος σε μη επανδρωμένα αεροσκάφη ή πυραυλικά συστήματα.

(ε) Ανιχνευτικά συστήματα ακριβείας:

(1) Ανιχνευτικά συστήματα που χρησιμοποιούν μεταφραστή εγκατεστημένο στο πυραυλικό σύστημα ή μη επανδρωμένο αεροσκάφος σε συνδυασμό με είτε επίγεια είτε εναέρια σημεία αναφοράς είτε δορυφορικά συστήματα πλοήγησης για την παροχή μετρήσεων σε πραγματικό χρόνο (real time)της θέσης και ταχύτητας κατά τη διάρκεια της πτήσης.

(2) Τηλέμετρα ραντάρ συμπεριλαμβανομένων των συναφών οπτικών / υπερύθρων ιχνηλατών και του ειδικά σχεδιασμένου λογισμικού προς τούτω με όλες τις ακόλουθες δυνατότητες:

(i) γωνιακή διακριτικότητα καλύτερη από 3 milli - radians (0,5 mils).

(ii) και εμβέλεια ίση ή μεγαλύτερη των 30 χιλιομέτρων με διακριτικότητα εμβέλειας καλύτερη από 10 μέτρα RMS.

3iii) και διακριτικότητα ταχύτητας καλύτερη από 3 μέτρα ανά δευτερόλεπτο.

(3) Λογισμικό που επεξεργάζεται κατεγραμμένα στοιχεία μετά την πτήση, καθιστώντας δυνατό τον προσδιορι-

σμό της θέσης του σκάφους καθ' όλη τη διάρκεια της πτήσης τους.

ΚΩΔΙΚΟΣ 13 – ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ II

Αναλογικοί ηλεκτρονικοί υπολογιστές, ή ψηφιακοί διαφορικοί αναλυτές σχεδιασμένοι ή τροποποιημένοι για χρήση στα συστήματα του κωδικού 1, που να έχουν είτε το ένα είτε το άλλο από τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

(α) Να έχουν προδιαγραφές για συνεχή λειτουργία σε θερμοκρασίες από μείον 45 βαθμούς Κελσίου μέχρι και πάνω απο 55 βαθμούς Κελσίου ή

(β) Σχεδιασμένοι για χρήση κάτω από αντίξοες συνθήκες ή « ατρωτοποιημένοι στην ακτινοβολία».

Σημείωση στον Κωδικό 13:

Ο εξοπλισμός του Κωδικού 13 μπορεί να εξαχθεί σαν εξάρτημα επανδρωμένου αεροσκάφους ή δορυφόρου ή σε ποσότητες κατάλληλες για ανταλακτικά για επανδρωμένα αεροσκάφη.

ΚΩΔΙΚΟΣ 14 – ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ II

Ψηφιακοί - προς - Αναλογικούς Μετατροπείς, χρησιμοποιήσιμοι στα συστήματα του Κωδικού 1, που να έχουν είτε το ένα είτε το άλλο από τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

(α) Σχεδιασμένοι να καλύπτουν στρατιωτικές προδιαγραφές για εξοπλισμό που να λειτουργεί κάτω από αντίξοες συνθήκες ή

(β) Σχεδιασμένοι ή τροποποιημένοι για στρατιωτική χρήση και να είναι ένας από τους ακόλουθους τύπους:

(1) «Μικροκυκλώματα» (τσιπάκια) ψηφιακών - προς - αναλογικούς μετατροπέων, που είναι «ατρωτοποιημένα στην ακτινοβολία» ή έχουν όλα τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

(i) Να έχουν διακριτική ευχέρεια ίση ή ανώτερη των 8 bits.

(ii) Να έχουν προδιαγραφές λειτουργίας στην περιοχή θερμοκρασιών απο μείον 54 βαθμούς Κελσίου και από 125 βαθμούς κελσίου και πάνω.

(iii) Να είναι ερμητικά σφραγισμένα.

(2) Τυπωμένα κυκλώματα ή αυτόνομες μονάδες αναλογικών - προς - ψηφιακούς μετατροπέων με ηλεκτρική είσοδο, με όλα τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

(i) να έχουν διακριτική ευχέρεια ίση ή ανώτερη των 8bits

(ii) Να έχουν προδιαγραφές λειτουργίας στην περιοχή θερμοκρασιών απο μείον 45 βαθμούς Κελσίου μέχρι και πάνω από 125 βαθμούς Κελσίου και

(iii) Να ενσωματώνουν «μικροκυκλώματα» που αναφέρονται στο εδάφιο (1) ανωτέρω.

ΚΩΔΙΚΟΣ 15 – ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ II

Εγκαταστάσεις δοκιμών και εξοπλισμός δοκιμών χρησιμοποιήσιμος για τα συστήματα του Κωδικού 1 και Κωδικού 2 ως ακολούθως και ειδικά σχεδιασμένο λογισμικό προς τούτο:

(α) Εξοπλισμός δοκιμών δονήσεων με χρήση ψηφιακών τεχνικών ελέγχου, και εξοπλισμός ανάδρασης ή κλειστού βρόχου προς τούτο, ικανός να δονεί ένα σύστημα στα 10 g RMS ή περισσότερο σε συχνότητες μεταξύ 20 Hz και 2.000 Hz και να μεταδίδει δυνάμεις ίσες ή μεγαλύτερες από 50 KN (11.250 lbs)

(β) Αεροδυναμικές σήραγγες για ταχύτητες ίσες ή μεγαλύτερες από 0,9 Mach.

(γ) Πάγκοι / στηρίγματα δοκιμών που αντέχουν σε πυραύλους με στερά ή υγρά προωθητικά καύσιμα ή πυραυλοκινητήρες με ώση πάνω από 90 KN (20.000 lbs), ή που έχουν δυνατότητα ταυτόχρονης μέτρησης των συνιστωσών της ώσης σε τρείς άξονες.

(δ) Περιβαλλοντικοί θάλαμοι και ανηχωϊκοί θάλαμοι ικανοί να προσομοιώνουν τις ακόλουθες συνθήκες πτήσης:

(1) Υψόμετρο ίσο ή μεγαλύτερο από 15.000 μέτρα ή

(2) Θερμοκρασία από τουλάχιστον μείον 50 βαθμούς Κελσίου μέχρι πάνω από τους 125 βαθμούς Κελσίου και είτε

(3) Περιβάλλοντα δονήσεων με ένταση ίση ή ανώτερη από 10 g RMS σε συχνότητες μεταξύ 20 Hz ΚΑΙ 2.000 Hz που να μεταδίδουν δυνάμεις ίσες ή μεγαλύτερες απο 5 kN, για περιβαλλοντικούς θαλάμους ή

(4) Ακουστικά περιβαλλοντα με συνολικό επίπεδο πίεσης ήχου ίσο ή ανώτερο από 140 dB(με τιμή αναφοράς 2×10^{-5} N ανά τετραγωνικό μέτρο) ή με ονομαστική ισχύ εξόδου ίση ή μεγαλύτερη από 4 kiloWatts, για ανηχωϊκούς θαλάμους.

(ε) Ακτινογραφικός εξοπλισμός ικανός να παρέχει ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία που παράγεται από «Bremsstrahlung» από επιταχυνθέντα ηλεκτρόνια με τάση επιτάχυνσης ίση ή μεγαλύτερη από 2 MeV ή με χρήση ραδιενεργών πηγών με ενέργεια ίση ή μεγαλύτερη από 1 MeV, εκτός από αυτούς που είναι ειδικά σχεδιασμένοι για ιατρικούς σκοπούς.

Σημείωση στον Κωδικό 15 (α):

Ο όρος «ψηφιακός έλεγχος» αναφέρεται σε εξοπλισμό, οι λειτουργίες του οποίου ελέγχονται αυτόματα, εν όλω ή εν μέρει, από αποθηκευμένα (σε μνήμη) και ψηφιακά κωδικοποιημένα ηλεκτρικά σήματα.

ΚΩΔΙΚΟΣ 16 – ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ II

Ειδικά σχεδιασμένο λογισμικό, ή ειδικά σχεδιασμένο λογισμικό με συναφείς ειδικά σχεδιασμένους υβριδικούς (συνδυασμένους αναλογικούς/ψηφιακούς) ηλεκτρονικούς υπολογιστές, για την προτυποποίηση, προσομοίωση ή την ολοκλήρωση του σχεδιασμού των συστημάτων του Κωδικού 1 και Κωδικού 2.

Σημείωση στον Κωδικό 16:

Η προτυποποίηση περιλαμβάνει ιδιαιτέρως την αεροδυναμική και θερμοδυναμική ανάλυση των συστημάτων.

ΚΩΔΙΚΟΣ 17 – ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ II

Υλικά, συσκευές, και ειδικά σχεδιασμένο λογισμικό για μειωμένα παρατηρήσιμα όπως αντανακλαστικότητα στο ραντάρ, υπεριώδεις/υπέρυθρες «υπογραφές» και ακουστικές «υπογραφές» (δηλαδή τεχνολογία stealth), για εφαρμογές χρησιμοποιήσιμες για τα συστήματα του Κωδικού 1 και Κωδικού 2, παραδείγματος χάριν:

(α) Δομικά υλικά και επιχρίσματα ειδικά σχεδιασμένα για μειωμένη αντανακλαστικότητα στο ραντάρ.

(β) Επιχρίσματα, συμπεριλαμβανομένων των χρωμάτων, ειδικά σχεδιασμένα για μειωμένη ή ειδικά διαμορφωμένη αντανακλαστικότητα ή εκπομπή στα μικροκυματικά, υπέρυθρα ή υπεριώδη φάσματα, εκτός όταν χρησιμοποιούνται ειδικά για το θερμικό έλεγχο δορυφόρων.

(γ) Ειδικά σχεδιασμένο λογισμικό ή τράπεζες δεδομένων για ανάλυση μείωσης «υπογραφής».

(δ) Ειδικά σχεδιασμένα συστήματα μέτρησης διατομής ραντάρ.

ΚΩΔΙΚΟΣ 18 – ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ II

Συσκευές για χρήση στην προστασία πυραυλικών συστημάτων και μη επανδρωμένων αεροσκαφών κατά των πυρηνικών επιδράσεων (π.χ. Ηλεκτρομαγνητικός Παλμός

(EMP), ακτίνες Χ, συνδυασμένες επιδράσεις ωστικού και θερμικού κύματος), και χρησιμοποιήσιμες για τα συστήματα του Κωδικού 1, ως ακολούθως:

(α) «Μικροκυκλώματα» και ανιχνευτές «ατρωτοποιημένα στην ακτινοβολία».

(β) Θόλοι σχεδιασμένοι να αντέχουν σε συνδυασμένο θερμικό σοκ μεγαλύτερο απο 100 cal/sq cm συνοδευόμενο από υπερπίεση αιχμής μεγαλύτερη απο 50 kpa (7 pounds ανά τετραγωνική ίντσα).

Σημείωση στον Κωδικό 18 (α):

Ο ανιχνευτής ορίζεται σαν μια μηχανική, ηλεκτρική, οπτική ή χημική συσκευή που αυτόματα αναγνωρίζει και καταγράφει ή καταχωρεί ένα ερέθισμα όπως μία περιβαλλοντική μεταβολή πίεσης ή θερμοκρασίας, ένα ηλεκτρικό ή ηλεκτρομαγνητικό σήμα ή ακτινοβολία από ένα ραδιενεργό υλικό.

ΚΩΔΙΚΟΣ 19 – ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΙ

Πλήρη συστήματα πυραύλων (συμπεριλαμβανομένων των βαλλιστικών βλημάτων, των εκτοξευτών χώρου και των πυραύλων ανίχνευσης) και εναέρια οχήματα μη κατευθυνόμενα (συμπεριλαμβανομένων των βλημάτων περιπολίας, μηχανημάτων στόχου και όπλων αναγνώρισης) που δεν καλύπτονται από το άρθρο 1, ικανά για μέγιστη εμβέλεια ίση η ανώτερη των 300 χιλιομέτρων.

ΚΩΔΙΚΟΣ 20 – ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΙ

Πλήρη υποσυστήματα, χρησιμοποιήσιμα στα συστήματα του Κωδικού 19, αλλά όχι στα συστήματα του Κωδικού 1, καθώς και οι ειδικά σχεδιασμένες «παραγωγικές εγκαταστάσεις» και ο «παραγωγικός εξοπλισμός» γι' αυτά.

(Α) Μεμονωμένες βαθμίδες πυραύλων.

(Β) Πυραυλοκινητήρες στερεών ή υγρών καυσίμων, με συνολική ωστική ικανότητα $8,14 \times 10^5$ N.SEC ($1,91 \times 10^5$ lb.sec) ή μεγαλύτερη, αλλά πάντως μικρότερη από $1,1 \times 10^5$ N.sec.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

α) Το παράρτημα αυτό περιλαμβάνει δύο κατηγορίες αντικειμένων.

Ο όρος αντικείμενο καλύπτει επίσης τους εξοπλισμούς και τις «τεχνολογίες».

Τα αντικείμενα της Κατηγορίας Ι, που αντιστοιχούν στις Κατηγορίες Ι και ΙΙ του καταλόγου, είναι αυτά που παρουσιάζουν τη μεγαλύτερη ευαισθησία.

Αν ένα αντικείμενο της Κατηγορίας Ι περιλαμβάνει σε ένα σύστημα, το ίδιο το σύστημα είναι ταξινομημένο στην Κατηγορία Ι, εκτός αν το ενσωματωμένο αντικείμενο δεν μπορεί να διαχωριστεί, απομακρυνθεί ή αντιγραφεί (επαναπαραχθεί).

Τα αντικείμενα που κατατάσσονται στην Κατηγορία ΙΙ αντιστοιχούν σε όλα τα αντικείμενα του καταλόγου που δεν ανήκουν στην Κατηγορία Ι.

β) Η μεταφορά «τεχνολογίας» που συνδέεται άμεσα με κάθε αντικείμενο του τεχνικού Παραρτήματος Α θα υπόκειται επίσης σε εξέταση και έλεγχο όπως το ίδιο το αντικείμενο, συμφώνως με τα πλαίσια της εθνικής νομοθεσίας.

Προκειμένου να δοθεί η δυνατότητα στον τελικό χρήστη να εγκαταστήσει, τοποθετήσει, συντηρήσει και επισκευάσει το αντικείμενο που εισάγει και το οποίο περιλαμβάνεται στο τεχνικό Παράρτημα Α, θα πρέπει να εκδίδεται για το σκοπό αυτό άδεια εξαγωγής που να περιλαμβάνει την ελάχιστη απαραίτητη τεχνολογία.

γ) Κατά την ανασκόπηση των προτεινομένων εφαρμογών σχετικά με εξαγωγές ολοκληρωμένων εφαρμογών, ολοκληρωμένων πυραυλικών συστημάτων μη επανδρωμένων εναέριων οχημάτων που περιγράφονται στους κωδικούς 1 και 19, καθώς και εξοπλισμού ή τεχνολογίας που παρατίθενται στο τεχνικό Παράρτημα Α. Οι ελληνικές αρχές θα λαμβάνουν υπόψη τη δυνατότητα ισοσταθμίσεως βελινεκούς και ωφέλιμου φορτίου.

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

α) η ανάπτυξη συνδέεται με όλα τα προηγούμενα στάδια της «παραγωγής» όπως:

* η επινόηση
* οι μελέτες που οδήγησαν στην επινόηση
* οι αναλύσεις που οδήγησαν στην επινόηση
* η μεθοδολογία που οδήγησε στην επινόηση
* η συναρμολόγηση και οι δοκιμές των μοντέλλων
* τα καθοδηγητικά διαγράμματα παραγωγής
* τα βασικά στοιχεία που χρησιμοποιήθηκαν για την επινόηση
* η διαδικασία υλοποιήσεως από τη στιγμή της επινόησης στο τελικό προϊόν
* ο τρόπος της διαμόρφωσης
* οι μέθοδοι ολοκλήρωσης
* τα προσχέδια

β) Ένα «μικροκύκλωμα» καθορίζεται ως συσκευή στην οποία ένας αριθμός παθητικών και ή ενεργητικών στοιχείων θεωρούνται ως συνδεδεμένα με αόρατο τρόπο πάνω ή στο εσωτερικό μιας συνεχούς δομής για την εξασφάλιση της λειτουργίας του κυκλώματος.

γ) Η «παραγωγή» καλύπτει όλα τα στάδια κατασκευής, όπως:

* η μηχανολογία της παραγωγής
* η κατασκευή
* η ολοκλήρωση
* η συναρμολόγηση
* ο έλεγχος
* οι δοκιμές
* η εξασφάλιση ποιότητας

δ) Ο όρος «εξοπλισμός παραγωγής» καλύπτει όλα τα εργαλεία, προπλάσματα, συναρμολογήσεις, τρυπανοφόρους, καλούπια, μήτρες, εξαρτήματα, μηχανισμούς ευθυγραμμίσεως, εξοπλισμούς δοκιμών, άλλους μηχανισμούς και τα συστατικά τους, περιορισμένα σε αυτά που έχουν ειδικά επινοηθεί ή τροποποιηθεί για την «ανάπτυξη» του μοντέλλου ή για μία ή περισσότερες φάσεις της «παραγωγής».

ε) Ο όρος «μέσα παραγωγής» καλύπτει τους εξοπλισμούς και τα λογισμικά τους που έχουν ειδικά επινοηθεί και ολοκληρωθεί στις εγκαταστάσεις με σκοπό την «ανάπτυξη» σε μία ή περισσότερες φάσεις «παραγωγής».

στ) Η έκφραση «σκληρό στις ακτινοβολίες» σημαίνει ότι το συστατικό ή ο εξοπλισμός έχει επινοηθεί ή χαρακτηριστεί για να αντιστέκεται στα διάφορα επίπεδα ακτινοβολίας που αγγίζουν ή υπερβαίνουν μια πλήρη δόση ακτινοβολίας 5 10 rads (Si).

ζ) Ο όρος «τεχνολογία» εκφράζει κάθε ειδική πληροφορία που είναι απαραίτητη για την «ανάπτυξη», την «κατασκευή» ή την χρησιμοποίηση του προϊόντος. Η πληροφορία μπορεί να πάρει τη μορφή ενός «τεχνικού δεδομένου» ή μιας «τεχνικής βοήθειας».

(1) Η «τεχνική βοήθεια» μπορεί να πάρει τη μορφή της:
* καταρτίσεως
* μεταφοράς
* εκπαιδεύσεως
* μεταφοράς της γνώσεως της εφαρμογής
* συμβουλευτικών υπηρεσιών

(2) Τα «τεχνικά δεδομένα» μπορούν να πάρουν τη μορφή των:
* δεσμών
* σχεδίων
* διαγραμμάτων
* μοντέλλων
* τύπων
* σχεδιαγραμμάτων και μηχανολογικών διευκρινίσεων
* εγχειριδίων και γραπτών ή ηχογραφημένων οδηγιών σε κάθε άλλη υποστήριξη όπως:
* δίσκους
* μαγνητοταινίες

Σημείωση:

Ο ορισμός του όρου «τεχνολογία» δεν καλύπτει ούτε την τεχνολογία του «δημόσιου τομέα», ούτε τη «βασική» έρευνα.

(1) Ο όρος «δημόσιος τομέας» καθορίζει την τεχνολογία που διατίθεται χωρίς περιορισμούς στη μελλοντική διάδοση (οι περιορισμοί του copyright δεν αποκλείουν την τεχνολογία του δημόσιου τομέα).

(2) Ο όρος «βασική έρευνα» καθορίζει τη θεωρητική ή πειραματική εργασία που επιχειρείται κυρίως με σκοπό την απόκτηση νέων γνώσεων των βασικών αρχών των φαινομένων και των γεγονότων που παρατηρούνται και η οποία δεν στρέφεται εξ αρχής προς κάποιο τελικό σκοπό ή ιδιαίτερη εφαρμογή.

η) Η «χρησιμοποίηση» καλύπτει:
* την εκτέλεση
* την προετοιμασία (συμπεριλαμβανομένης και της επιτόπιας προετοιμασίας)
* την συντήρηση
* τις επιδιορθώσεις
* την επιθεώρηση
* την αποκατάσταση

3. ΟΡΟΛΟΓΙΑ

Όταν οι ακόλουθες εκφράσεις εμφανίζονται στο κείμενο, εννοούνται τα εξής:

α) Ο όρος «ειδικά επινοημένο» περιγράφει εξοπλισμούς, τμήματα, συστατικά ή λογισμικά τα οποία, αφού λάβουν την τελική τους μορφή, διαθέτουν μοναδικές ιδιότητες που απαιτούνται για προκαθορισμένες χρήσεις. Για παράδειγμα: εξοπλισμός που έχει «ειδικά επινοηθεί» για να χρησιμοποιηθεί σε βλήμα δεν θα θεωρείται τέτοιος αν δεν έχει άλλες λειτουργίες ή χρήσεις. Επίσης, ένας εξοπλισμός παραγωγής «ειδικά επινοημένος» για να παράγει ορισμένα συστατικά δεν θα θεωρείται τέτοιος, αν δεν είναι ικανός να παράγει άλλα συστατικά.

β) Ο όρος «επινοημένο ή τροποποιημένο» περιγράφει εξοπλισμούς, μέρη, συστατικά ή λογισμικά, τα οποία, αφού λάβουν την τελική τους μορφή ή τροποποιηθούν, διαθέτουν ειδικές ιδιότητες που απαιτούνται για ειδικές εφαρμογές. Οι εξοπλισμοί, τα μέρη, τα συστατικά ή τα λογισμικά «επινοημένα ή τροποποιημένα» μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε άλλες εφαρμογές. Παράδειγμα: μία αντλία με επένδυση τιτανίου που έχει επινοηθεί για την κατασκευή βλημάτων θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί και για διαβρωτικά ρευστά, εκτός των προωστηρίων ουσιών.

γ) Ο όρος «χρησιμοποιούμενο στο» ή «ικανό να» περιγράφει τους εξοπλισμούς, μέρη, συστατικά ή λογισμικά που προσαρμόζονται σε ιδιαίτερη χρήση. Δεν είναι απαραίτητο οι εξοπλισμοί, μέρη, συστατικά ή λογισμικά να διαμορφώνονται, τροποποιούνται ή εξειδικεύονται για ιδιαίτερη χρήση. Παράδειγμα: κάθε κύκλωμα με μνήμη για στρατιωτική χρήση θα ήταν «ικανό» να λειτουργήσει και σαν σύστημα οδήγησης.

ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΚΑΘΕΣΤΩΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΥΡΑΥΛΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ.

Οι Ελληνικές Αρχές κατά την εξέταση των αιτήσεων εξαγωγών εξοπλισμού και τεχνολογίας που αναφέρονται σε πυραύλους, θα ενεργούν σύμφωνα με τις προσαρτημένες Κατευθυντήριες γραμμές που θα ισχύουν με την δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΕΥΑΙΣΘΗΤΕΣ ΠΥΡΑΥΛΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

1. Σκοπός των κατωτέρω Κατευθυντηρίων γραμμών είναι ο περιορισμός των κινδύνων διασποράς των όπλων μαζικής καταστροφής (ήτοι πυρηνικών, χημικών και βιολογικών όπλων), διά του ελέγχου των εξαγωγών, επανεξαγωγών ή της διαμετακομίσεως προϊόντων που θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν σε συστήματα εκτοξεύσεως των όπλων αυτών. Στις περιπτώσεις αυτές δεν περιλαμβάνονται τα επανδρωμένα αεροσκάφη. Οι Κατευθυντήριες γραμμές δε αποσκοπούν στο να προβάλλουν προσκόμματα στα εθνικά διαστημικά προγράμματα ή στην διεθνή συνεργασία αναφορικά με αυτά τα προγράμματα, εφόσον αυτά δεν έχουν συμβολή σε συστήματα εκτοξεύσεως όπλων μαζικής καταστροφής.

Οι κατευθυντήριες γραμμές, συμπεριλαμβανομένου του προσαρτημένου Τεχνικού Παραρτήματος Α, αποτελούν τη βάση για τον εξαγωγικό έλεγχο σε τρίτο Κράτος, όλων των συστημάτων εκτοξεύσεως (πλήν των επανδρωμένων αεροσκαφών), που έχουν την δυνατότητα να μεταφέρουν όπλα μαζικής καταστροφής, ως, τέλος, και για τον έλεγχο του Εξοπλισμού και Τεχνολογίας συναφών με τους πυραύλους, των οποίων οι δυνατότητες από πλευράς ωφελίμου φορτίου και βεληνεκούς υπερβαίνουν τις προβλεπόμενες παραμέτρους. Ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας, σε συνεργασία και με τα συναρμόδια Υπουργεία Εξωτερικών και Εθνικής Αμύνης, θα εξετάζει μεμονωμένα όλες τις μεταφορές προϊόντων που ορίζονται στο προσαρτημένο στην απόφαση αυτή Παράρτημα.

2. Το Παράρτημα Α. αποτελείται από δύο κατηγορίες προϊόντων, που συνίστανται στον Εξοπλισμό και την Τεχνολογία. Τα προϊόντα της Κατηγορίας Ι, τα οποία διαλαμβάνονται ως Κωδικοί 1 και 2 του Παραρτήματος, είναι εκείνα που θεωρούνται ως άκρως ευαίσθητα. Εάν προϊόν της Κατηγορίας Ι περιλαμβάνεται μέσα στο σύστημα, τότε το ίδιο το σύστημα θα θεωρείται ως ανήκον στην Κατηγορία Ι, πλην της περιπτώσεως που το ενσωματωμένο σε αυτήν προϊόν δεν μπορεί να διαχωρισθεί, απομακρυνθεί ή αντιγραφεί. Οι Ελληνικές Αρχές θα επιδεικνύουν περίσκεψη κατά την εξέταση της αιτήσεως εξαγωγής των προϊόντων που ανήκουν στην Κατηγορία Ι, αναξαρτήτως του σκοπού για τον οποίο εξάγονται σε τρίτο Κράτος και, σε περίπτωση που ήθελαν αρνηθούν την χορήγηση αδείας

εξαγωγής, θα πρέπει να στοιχειοθετούν την άρνησή τους κατά τρόπο επαρκή.

Οι Ελληνικές Αρχές θα επιδεικνύουν επίσης περίσκεψη κατά την εξέταση της αιτήσεως εξαγωγής οιωνδήποτε προϊόντων που αναφέρονται στο Τεχνικό Παράρτημα Α ή οιωνδήποτε πυραύλων (ασχέτως εάν περιλαμβάνονται στο Παράρτημα ή όχι). Εφόσον κρίνουν με βάση όλα τα διαθέσιμα πληροφοριακά στοιχεία που διαθέτουν (και τα οποία δεν είναι υποχρεωμένες να αποκαλύψουν στον αιτούντα, εφόσον πρόκειται για περιπτώσεις που θεωρούνται κατά την κρίση τους ως εθνικής ασφαλείας), ότι τα προϊόντα αυτά πρόκειται να χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή όπλων μαζικής καταστροφής, τότε μπορούν να ανακαλέσουν την ήδη χορηγηθείσα άδεια. Σε περίπτωση ανακλήσεως οι Ελληνικές Αρχές θα πρέπει να στοιχειοθετούν επαρκώς τους λόγους. Μέχρι νεωτέρας ειδοποίησης, δεν θα επιτρέπεται η εξαγωγή εγκαταστάσεων που ανήκουν στην Κατηγορία Ι. Η άδεια εξαγωγής άλλων προϊόντων της Κατηγορίας Ι θα παρέχεται μόνο σε σπάνιες περιπτώσεις, καθώς και στις περιπτώσεις που η ελληνική Κυβέρνηση (α) έχει συνάψει δεσμευτικές διακυβερνητικές συμφωνίες στις οποίες ενσωματώνονται οι διαβεβαιώσεις της Κυβερνήσεως - αποδέκτη που προβλέπονται στην παράγραφο 5 των παραπάνω Κατευθυντήριων Γραμμών και (β) αναλαμβάνει την ευθύνη λήψεως όλων των αναγκαίων μέτρων προκειμένου να διασφαλισθεί ότι το προϊόν θα διατίθεται μόνο για την καθορισμένη τελική του χρήση.

3. Κατά την εξέταση των αιτήσεων αδειών εξαγωγής προϊόντων του Παραρτήματος, θα λαμβάνονται υπόψη τα ακόλουθα:

Α. Οι ανησυχίες σχετικά με τη διασπορά όπλων μαζικής καταστροφής.

Β. Οι δυνατότητες και οι αντικειμενικοί στόχοι των πυραυλικών και διαστημικών προγραμμάτων του Κράτους - αποδέκτη.

Γ. Η σημασία της εξαγωγής από την απόψη της πιθανής αναπτύξεως συστημάτων εκτοξεύσεως (πλην των επανδρωμένων αεροσκαφών) όπλων μαζικής καταστροφής.

Δ. Η εκτίμηση της τελικής χρήσεως των προς εξαγωγή προϊόντων, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών διαβεβαιώσεων των Κρατών αποδοχής που αναφέρονται στις υποπαραγράφους 5.Α και 5.Β κάτωθι.

Ε. Η εφαρμοσιμότητα των σχετικών πολυμερών συμφωνιών.

4. Η μεταφορά τεχνολογίας σχεδιασμού και παραγωγής που συνδέεται άμεσα με οποιαδήποτε προϊόντα περιέχονται στο Παράρτημα, θα υπόκειται στην μεγαλύτερη δυνατή διερεύνηση και έλεγχο που υπόκειται και ο ίδιος ο εξοπλισμός, και σε έκταση που επιτρέπεται η εθνική νομοθεσία.

5. Σε περίπτωση που η εξαγωγή κάποιου προϊόντος που περιλαμβάνονται στο συνημμένο παράρτημα θα μπορούσε να συμβάλει στην κατασκευή συστήματος εκτοξεύσεως όπλων μαζικής καταστροφής, οι Ελλην. Αρχές μπορούν να εγκρίνουν την αίτηση αδείας εξαγωγής μόνο κατόπιν της λήψεως των καταλλήλων διαβεβαιώσεων από την Κυβέρνηση του Κράτους αποδοχής ότι:

Α) Τα προϊόντα (πυραυλικής τεχνολογίας) θα χρησιμοποιηθούν μόνο για τον σκοπό που ορίζεται και ότι δεν θα υπάρξει μεταβολή αυτής της χρήσεως ούτε τροποποίηση των προϊόντων ή αντιγραφή τους χωρίς την προηγούμενη έγκριση της ελληνικής κυβερνήσεως.

Β. Ούτε τα προϊόντα, ούτε οι αντιγραφές, ούτε τα παράγωγά τους θα επαναδιατίθενται χωρίς την προηγούμενη έγκριση των Ελληνικών Αρχών.

6. Σε συνέχεια της αποτελεσματικής λειτουργίας των Κατευθυντηρίων Γραμμών, οι Ελληνικές Αρχές θα ανταλλάσσουν οσάκις παρίσταται αναγκαίο και πρόσφορο, σχετικές πληροφορίες με Κυβερνήσεις που εφαρμόζουν τις ίδιες Κατευθυντήριες γραμμές..

7. Η συμόρφωση όλων των Κρατών στις παραπάνω Κατευθυντήριες γραμμές προς το συμφέρον της διεθνούς ειρήνης και ασφάλειας θα είναι ευπρόσδεκτη».